

Onderzoek en ontwikkeling

De Coöperatie participeert in de ontwikkeling van multi-fuel dieselmotoren, geschikt voor het gebruik van plantaardige en dierlijke (rest) oliën.

De Coöperatie onderzoekt tevens de inzetbaarheid van alternatieve plantaardige oliën, gewonnen uit de zaden van Pongamia en Jatropha planten. Ook de inzetbaarheid van olie, gewonnen uit duurzaam geteelde algen volgen wij op de voet.

Ecologische verantwoording

Carnola is mede initiatiefnemer van het project De Energieboerderij. In dit initiatief wordt een monitorings- en certificeringssysteem ontwikkeld, voor de teelt van biomassa als grondstof voor bio brandstof en bio raffinage. Door dit systeem kunnen zowel CO2 emissies, als de energie efficiency en ecologische balans bij de teelt en verwerking van biomassa worden aangetoond.

Internationale samenwerking

Carnola is betrokken bij het ontwikkelen van Coöperatieve Jatropha plantages in India. In samenwerking met kennisinstellingen en organisaties, wordt een nieuwe keten van productie en gebruik van plantaardige olie opgezet.

Voor meer informatie:

Coöperatieve telers- en handelsvereniging Carnola B.A.
Postbus 5030
5800 GA Venray

T: 0478 - 578 189
F: 0478 - 578 185

E: contact@carnola.nl
I: www.carnola.nl



Joep Hermans, voorzitter (foto links)
Peter van Megen, zaakvoerder (foto rechts)

CARNOLA



De duurzame
dieselvervanging...

DE ORGANISATIE

Voorstellen

Coöperatie Carnola is een vereniging van Zuid-Nederlandse koolzaadtelers.

Carnola verwerkt het regionaal geteelde koolzaad tot de eindproducten:

- Koolzaadolie (Puur Plantaardige Olie = PPO)

- Koolzaadschilfers

De geproduceerde koolzaadolie wordt geleverd als duurzame brandstof voor dieselmotoren. De koolzaadschilfers worden als hoogwaardig krachtvoer geleverd aan de veevoerindustrie.

Het hoofddoel van de Coöperatie is, om het koolzaad te bewerken tot koolzaadolie en koolzaadschilfers en deze te vermarkten tegen gunstige voorwaarden. Op deze manier willen we toegevoegde waarde creëren voor onze leden. De Coöperatie is een vereniging, die gevormd wordt door de aangesloten leden. Het bestuur wordt gevormd door leden, die zelf teler zijn. De bewerking van het koolzaad tot koolzaadolie en koolzaadschilfers wordt gedaan door Gebr. de Boer uit

Lottum. Het transport van de koolzaadolie naar de verschillende afnemers wordt verzorgd door Van Leendert Transport uit Broekhuizen

DE TEELT

Duurzaamheid

Koolzaad kan alleen worden geteeld in een kringloop van gewasrotaties, hetgeen monocultuur uitsluit en ruimte creëert voor de productie van ook andere voedingsgewassen. De teelt draagt bij aan verbetering van de biodiversiteit en het behouden van de bodemvruchtbaarheid. Het cradle to cradle principe vormt de basis van onze biobrandstofproductie. Bij de teelt van koolzaad en de verwerking tot biobrandstof ontstaan geen afvalstoffen. Alle nevenproducten worden als hernieuwbare grondstof verder afgezet.

Kwaliteit

De teelt en verwerking van onze grondstoffen gebeurt onder gecertificeerde omstandigheden volgens GMP normering. De oliekwaliteit voldoet aan de norm PPO DIN 51605. Onze productielocatie is GMP waardig en is tevens erkend als Accijns Goederen Plaats (AGP).

Afwikkeling

De telers van koolzaad oogsten de winter en/of zomerkoolzaad en brengen deze naar de opslag van Carnola.

De telers ontvangen een voorschotuitbetaling na levering. Nadat de hele oogst bij Gebr. de Boer te Lottum is verwerkt en vermarkt als koolzaadolie en koolzaadschilfers, vindt er een nabetaling plaats van de pool.

CARNOLA



DE PRODUCTEN

Koolzaadolie als brandstof

Koolzaadolie (PPO) is in alle seizoenen een betrouwbare en motorvriendelijke brandstof.

Zelfs temperaturen tot min 21° vormen geen obstakel. Onder de reguliere afnemers van onze brandstof bevinden zich diverse grote en kleinere gemeenten en bedrijven uit de logistieke en dienstverlenende sector. Een lijst met referentieadressen van tevreden gebruikers is aanwezig.

Carnola heeft een accijnsvrijstelling voor het vermarkten van de PPO, alleen bij levering aan geregistreerde zakelijke eindverbruikers.

Het gebruik van koolzaadolie

Het oordeelkundige gebruik van PPO leidt zeker niet tot hoger verbruik, niet tot hogere motorslijtage, niet tot meer uitstoot van roet en ook niet tot een mindere inzetbaarheid van de betrokken voertuigen of stationaire motoren. De ervaring hier en in het buitenland leert, dat voertuigen die op koolzaadolie rijden een constante motorfunctie en prestatie laten zien. Voor optimaal gebruik van koolzaadolie als brandstof, moeten de motoren van het betreffende voertuig minimaal worden aangepast. Vervolgens kan naar keuze fossiele brandstof of PPO getankt worden.

Voedsel versus brandstof

De PPO van Carnola wordt verkregen als nevenproduct bij de verwerking van koolzaad tot hoogwaardige eiwit- en energierijke grondstoffen voor menselijke voeding en de productie van vee- en visvoerders.

De olie kan naar keuze worden gebruikt voor consumptie of voor energiedoeleinden.

CARNOLA

De overige gewasbestanddelen van de koolzaadplant worden gebruikt als bodemverbeteraar of vinden gretig aftrek als ligbed in paardenstallen en als grondstof voor brandstofpellets. Koolzaad groeit alleen in gematigde klimaatzones en is daardoor geen bedreiging voor tropisch regenwoud. Het gebruik van plantaardige olie als brandstof bespaart ongeveer 11% benodigde landbouwgrond in vergelijking met biodiesel.

Koolzaadschilfers

De koolzaadschilfers worden o.a. afgezet bij producenten van veevoer. De bij de verwerking verkregen koolzaadschilfers zijn een uitermate geschikte vervanger voor geïmporteerde soja en andere tropische eiwit- en oliehoudende gewassen.



Voordelen PPO tov diesel

- Niet giftig, zelfs eetbaar
- Niet corrosief
- Niet grondwaterbelastend
- Niet explosiegevaarlijk
- Co2 emissie reducerend
- Minder fijnstof uitstoot